

## EXPOSITION HISTORIQUE SUR L'AUTODROME DE LINAS MONTLHERY

L'équipe du magazine Route Nostalgie vous propose une exposition retraçant l'extraordinaire histoire du célèbre autodrome de Linas-Montlhéry. Cette exposition est composée de tableaux didactiques, de photos et de dessins d'époque.

Cette exposition doit être présentée en salle ou sous tente, et le lieu doit être équipé de grilles ou de systèmes d'accrochage.

L'Autodrome est bien plus qu'un circuit historique, il est unique et fait partie intégrante de l'histoire et du patrimoine du sport mécanique européen. Un lieu de réputation mondiale, construit en 1924, où plusieurs milliers de records auto, moto et vélo ont été établis.



**de Montlhéry/Linas**

**L'autodrome**

**Saint Eutrope**

L'autodrome se situe dans la forêt de Linas, sur les terres dépendants des domaines de Faye et de Saint Eutrope. L'ensemble du domaine comprend des fermes, leurs dépendances et le château de Saint Eutrope qui domine la route d'Orléans et la vallée de l'Orge, en tout 400 ha.

**Alexandre Lamblin (1884-1935)**

Né près de Lille à Ronchin, il travaille après la guerre de 14-18 chez Bréguet à Villecoubert où il invente le radiateur type "panier à salade" qui rend de grands services à l'aviation et grâce auquel il fait fortune. Homme entrepreneur et passionné, il crée "Aéro-Sports" et investit sa fortune dans la réalisation du circuit de Montlhéry.

"Cette piste constituera un laboratoire idéal pour l'industrie automobile française et un théâtre incomparable pour les grandes batailles de l'industrie internationale."

**L'origine**

Au lendemain de la guerre, la France, bien qu'en avance sur les autres pays en ce qui concerne les courses automobiles l'auto (1898), se trouve dans le peloton de queue en ce qui concerne le domaine des circuits.

En effet, elle ne possède aucun anneau de vitesse sur lequel les constructeurs pourraient tester leur véhicules alors qu'en disposent l'Angleterre à Brooklands, depuis 1907, les USA à Indianapolis, depuis 1909 et l'Italie, à Monza, depuis 1922.

Deux anneaux de vitesse sont enfin mis en construction, le premier à Miramas dans la région de Marseille, le second au sud de Paris sur la commune de Linas, à l'initiative d'Alexandre Lamblin, en 1924.

En effet c'est l'anneau de vitesse qui détient le plus de records au monde, plus de 1850 records ont été établis sur cette piste mythique. Les plus grands constructeurs et pilotes européens s'y sont affrontés. Une époque où des pilotes féminins tenaient tête aux hommes. C'est aussi un lieu important des courses automobile et moto : les 1000 km de Paris, les Bols d'Or, les Grands prix de l'A.C.F, la côte Lapize. Plus de 80 ans de sports mécaniques et d'essais.

Ce que l'on sait moins, c'est que l'autodrome est aussi un des hauts lieux du cyclisme. En effet de très nombreux championnats cyclistes de France et même du monde s'y sont déroulés, ainsi que d'incroyables records cyclistes de vitesse derrière moto.



Cette exposition alliera l'art des plus grands artistes à l'élégance des années folles. Toutes les époques et les grands moments y sont évoqués. Elle est composée d'une trentaine de panneaux didactiques de grand format, auxquels s'ajoutent des documents originaux, qui retracent les courses et records de 1924 à nos jours.

Aborez l'ins... de l'AGACI

# de Montlhéry/Linas

## L'autodrome

Le célèbre écusson de l'AGACI, premier modèle d'avant guerre, est dessiné par Geo Ham

Chevalier du volant sur fond de Ceinture d'Azur de gueules et de vert portant au flanc de senes entrelac des lettres AGACI

**"Un conducteur adroit et averti se doit de faire parti de l'AGACI"**

### L'association

En 1934, les pilotes indépendants français sont mis hors jeu par les équipes allemandes et italiennes sponsorisées par leur gouvernement. Des acteurs du sport automobile décident donc de créer un organisme pour aider les pilotes indépendants.

L'Association Générale Automobile des Coureurs Indépendants, l'une des plus importantes associations françaises de coureurs automobiles est créée le 14 janvier 1935. Dès sa création elle compte 40 sociétaires.

Les missions de l'association à son origine :

- Renseigner les adhérents sur leurs droits et obligations,
- Répondre des notions de dignité professionnelle, de moralité et en assurer le respect en veillant à la défense des intérêts moraux des membres,
- Représenter les coureurs,
- Développer la camaraderie, l'esprit de solidarité et de prévoyance, avec l'établissement d'une caisse de secours mutuels,
- Entretien des liens avec l'ACF, les groupements automobiles, les constructeurs et les organisateurs de courses, afin d'agir pour la sécurité et la protection.

# de Montlhéry/Linas

## L'autodrome

### L'historique

L'AGACI crée une commission d'étude et de propagande pour assurer une entente cordiale et non spéculative entre les clubs organisateurs et l'association. Elle souhaite créer des épreuves d'indépendants ou des courses par catégories. Elle facilite les séjours à prix économiques sur les lieux des courses et les entraînements de ses membres sur les pistes et autodromes. L'association est représentée en 1935 par M. Jean Delorme, Président.

Les premières épreuves organisées par l'AGACI, ont lieu le 22 septembre 1935 sur l'autodrome de Montlhéry.

Les marques françaises ne sont plus concurrentielles en formule course, face aux marques allemandes et italiennes, qui sont plus puissantes. Il est donc décidé, en 1936, que les Grands Prix de l'Automobile Club de France seront courus dorénavant en formule "Sport". Cela favorise les marques françaises très présentes en catégorie sport et redonne leur chance aux pilotes indépendants, qui peuvent courir avec leur propres voitures. De plus c'est une période de mobilisation nationale pour former de nouveaux pilotes et favoriser la création de nouveaux modèles capables de rivaliser avec les marques étrangères.

Autour du célèbre pilote, Mestivier se regroupe la majeure partie des gentlemen divers vivant en France. La gente féminine est représentée avec Helli-Nice et Germaine Rouault. Une école de pilotage est créée et tout un chacun peut courir les nombreuses coupes que l'AGACI organise sur l'Autodrome. Le succès est fulgurant, dès 1938 les courses ont un retentissement international (courses de vitesse, endurance et rallyes).

L'AGACI forme de jeunes pilotes, et met à leur disposition des bourses d'études et délivre des licences nationales et internationales. Tous les grands pilotes vivant en France furent membres de l'AGACI jusqu'à dans les années 50 seules quelques têtes d'affiche, comme Tazio Nuvolari et Achille Varzi sont rémunérées.

Le 9 septembre 1945 l'AGACI organise le Grand prix des Prisonniers au Bois de Boulogne (1ère course de l'après-guerre en Europe). Dès 1946 les coupes de printemps, d'hiver, du salon de l'Auto sont des rendez-vous incontournables. L'AGACI compte environ 4 000 membres à cette époque. Des cours ont lieu tous les dimanches. Pour cela elle est équipée de 3 Simca 8 de course.

Une des trois Simca 8 de course de l'école de l'AGACI (Photo collection de M. Bernard Lévy)

Les élèves de l'école de l'AGACI emportent l'année sans l'absence des records de vitesse

Une partie de l'écurie de l'école de course de l'AGACI, une Delohoye, une BMW 318 et une Deloge "de course" réalisée sur châssis donné par l'usine Delohoye en 1946



Pascal Pannetier  
Tél : 06 21 81 16 09  
routenostalgie@online.fr