

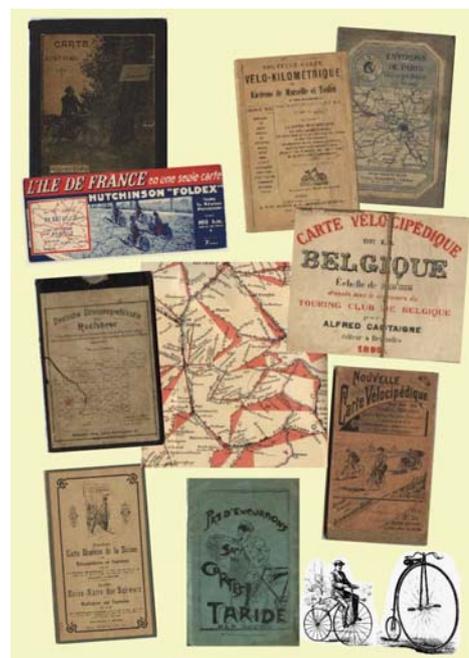
EXPOSITION HISTOIRE DES CARTES ROUTIERES

L'équipe du magazine Route Nostalgie vous propose une exposition originale retraçant les débuts de l'automobile au travers des cartes routières. Cette exposition est composée de plus d'une centaine de documents rares et originaux. Une exposition hors du commun.

Cette exposition doit être présentée en salle ou sous tente, et le lieu doit être équipé de vitrines fermées et de grilles d'accrochage.

Thème 1 Les cartes routières vélocipédiques 1880-1910 en Europe

Les cartes vélocipédiques ont précédé de quelques années les cartes automobiles, qui en sont dérivées. Elles nous renseignent sur les premières adaptations des cartes antérieures, elles ont testé de nombreuses solutions pour répondre aux attentes des cyclistes, certaines de ces solutions sont surprenantes et inattendues. Leur production a été intense et diversifiée, pendant près de 30 ans. Leur exposition permet de réaliser à quel point nos cartes actuelles sont le résultat de nombreuses adaptations. Une étude de ces solutions sera exposée, pour permettre une meilleure compréhension de cette époque.



Thème 2 Les cartes routières Automobiles 1890-1950 en France

Cette période de la cartographie automobile est peu connue. Les cartes ont pourtant suivi des évolutions aussi importantes que celles de l'automobile. Et nous renseignent sur les comportements et les besoins des premiers chauffeurs. La production a été importante, de nombreuses marques se partageaient ce marché naissant. Beaucoup de ces modèles

comportaient d'agréables dessins de couverture ou de décor art nouveau. Parmi ces marques beaucoup de noms ont disparus : Taride, Touring Club de France, Plon - Nourry, De Dion - Bouton, Michelin, Campbell, Blondel la Rougerie, Foldex, ... on est surpris par certains modèles uniques comme celui de Renault. Une grande partie de ces cartes sont collées sur toile. Leur exposition permet un parcours au milieu de ces témoins du passé, qui ont côtoyé les premiers tacots et torpédos. Nous évoquons bien entendu sur le centenaire des cartes Michelin.



Thème 3 Les cartes routières Automobiles 1890-1950 en Europe

La diversité des cultures en Europe apparaît aussi au travers des cartes routières. Les thèmes des décors et les graphismes en sont le reflet. Dans chaque pays un grand nombre de marques ce sont développées au cours de ce siècle.



Thème 4 Les cartes routières publicitaires 1900-1970 dans le monde



Les stations services, les fabricants de pneus, d'accessoires, ou les marques automobiles,

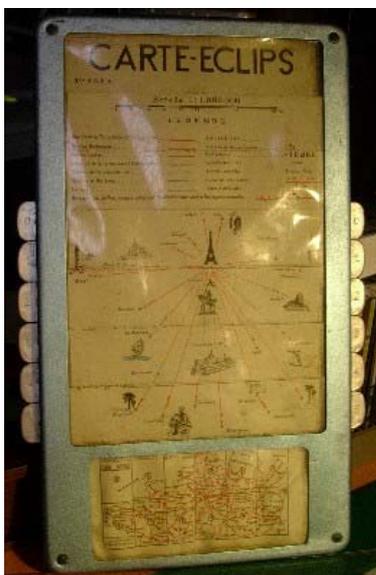
ont distribué des cartes routières gratuitement à leurs clients. La production dans le monde représente plusieurs dizaines de milliers de modèles, dont certains graphismes sont d'une beauté remarquable, elles sont différentes suivant les types de représentation de chaque pays, suivant les modes, les marques et les époques. Certaines marques ont couvert l'ensemble des pays comme Esso par exemple et d'autres ne sont présentes que régionalement, beaucoup de ces marques ont disparues depuis. Nous voyageons d'une façon agréable et très visuelle au travers de tous ces vastes continents, grâce aux cartes.

Thème 5 Les cartes routières à mécanisme en Europe et aux USA 1920-1980

Les cartes à mécanisme sont une évolution très originale et peu connue des cartes routières, il en existe de nombreux modèles provenant de plusieurs pays : à enrouleur, à tirettes, par fiches, ... les variantes sont nombreuses et parfois surprenantes.

The Route Runner Index

The simple grid system printed on all Route Runner maps (with the exception of France) provides instant location references. Vertical and horizontal indices pinpoint the area of the required location. The vertical index is printed on both ends of each map. It is also printed on the sides of certain cartridges so that it remains visible at any open width.



Pascal Pannetier
Tél : 06 21 81 16 09
routenostalgie@online.fr